

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

### AEROPORTI & HUB

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pavimentazioni speciali portanti di tipo ecologico<br><i>Luigi Sordi</i>   | n° 91 – pag. 85 |
| L'aeroporto Antonio Canova di Treviso<br><i>Virginio Stramazzone - Andrea Manganaro</i>  | n° 92 – pag. 66 |
| La riqualifica della pista di volo dell'aeroporto Valerio Catullo<br><i>Michele Adami - Mauro Carletti</i>   | n° 93 – pag. 48 |
| Quale futuro per l'aviazione in Europa?<br><i>Fabio Camnasio</i>   | n° 93 – pag. 56 |
| Il modello EDMS: controllo degli inquinanti in un ciclo LTO aeronautico<br><i>Roberto Devoto - Nicoletta Rassa</i>                                       | n° 93 – pag. 60 |
| Prospettive e potenzialità del riciclaggio in situ di materiali di recupero<br><i>Virginio Stramazzone - Andrea Manganaro</i>                            | n° 94 – pag. 77 |
| L'adeguamento delle strip di pista dell'aeroporto di Milano Malpensa<br><i>Maurizio Crispino - Edoardo Mariani - Domenico Mele - Giordano Paracchini</i> | n° 96 – pag. 52 |
| La rimozione della gomma e della segnaletica<br><i>Giuseppe Destro</i>   | n° 96 – pag. 59 |

### AMBIENTE & TERRITORIO

|  |   |
|--|---|
| La strada verso le emissioni zero per una Green Mobility<br><i>Piero Scotti</i>  | n° 91 – pag. 170 / n° 92 – pag. 178<br>n° 93 – pag. 178 / n° 94 – pag. 154<br>n° 95 – pag. 166 / n° 96 – pag. 166 |
| “Linee di indirizzo per progettazione delle opere di difesa del suolo”<br><i>Vincenzo Giarratana - Adriana May - Cesare Vergottini</i> | n° 91 – pag. 158  |
| Gabbioni e materassi in rete a doppia torsione<br><i>Daniela Gamberini</i>   | n° 91 – pag. 163  |
| Interventi eco-compatibili sulle strade della Provincia di Pistoia<br><i>Paolo Bellezza</i>  | n° 91 – pag. 166  |
| Rimozione di fango e detriti con aspiratori a risucchio<br><i>Alessandro Gerotto</i>   | n° 91 – pag. 172  |
| I vantaggi della riduzione dei consumi   | n° 92 – pag. 175  |
| Impianti antiosivanti senza più manutenzione<br><i>Tiziana Verrascina</i>  | n° 93 – pag. 162  |
| Le infrastrutture per i carburanti alternativi<br><i>Fabio Camnasio</i>  | n° 93 – pag. 167  |
| Elementi tridimensionali componibili per interventi di ingegneria ambientale<br><i>Davide Rossetto - Lorenzo Frigo</i>                 | n° 93 – pag. 170  |
| Il sempreverde nelle barriere vegetali antirumore<br><i>Toni Rottensteiner</i>   | n° 93 – pag. 174  |
| L'eco-compatibilità crea nuove strade<br><i>Claudio Garbari</i>  | n° 93 – pag. 176  |
| Manutenzione straordinaria e ripristino del rilevato paramassi di Cogne<br><i>Alberto Grimod - Furio Saravalle</i>                     | n° 94 – pag. 142  |
| Come attenuare i rumori stradali molesti<br><i>Federico Menozzi</i>  | n° 94 – pag. 146  |

|  |                  |
|--|------------------|
| VIA: l'Europa semplifica le Valutazioni d'Impatto Ambientale<br><i>Gaetano Moroni</i>  | n° 94 – pag. 148 |
| L'intervento di consolidamento per la sistemazione definitiva di un versante della S.R. 325<br><i>Stefano Mattei - Massimo Pellegrini - Giovanni Doganieri</i> | n° 94 – pag. 149 |
| Le barriere antirumore fotovoltaiche<br><i>Andrea Demozzi</i>  | n° 95 – pag. 156 |
| Tecnologie innovative per la difesa degli argini e per impieghi speciali<br><i>Paolo Carrubba - Lorenzo Frigo</i>  | n° 95 – pag. 161 |
| L'impiego delle pavimentazioni in calcestruzzo nei tunnel stradali<br><i>Fabio Miseri - Paola Di Mascio</i>  | n° 96 – pag. 154 |
| Gli approfondimenti progettuali a valenza ambientale nella procedura VIA per “lavori e opere a rete”<br><i>Sara Frisiani - Ilaria Lavander - Orlando Mazza</i> | n° 96 – pag. 158 |
| Ripensare al patrimonio delle aree urbane italiane<br><i>Francesco Annunziata</i>  | n° 96 – pag. 163 |

### ASFALTI & BITUMI

|   |                  |
|---|------------------|
| I conglomerati tiepidi e semi-tiepidi<br><i>Giuseppe Antonioli - Alain Romier</i>   | n° 91 – pag. 101 |
| A rischio la sicurezza per la ridotta manutenzione delle strade<br><i>Francesco Colombo</i>   | n° 91 – pag. 106 |
| Lente di ingrandimento sulle macchine e sulle apparecchiature per prove dinamiche   | n° 92 – pag. 80  |
| Impianti mobili per conglomerati bituminosi<br><i>Alessio Belloli</i>   | n° 93 – pag. 72  |
| Alto livello tecnologico e di progettazione<br><i>Mario Carlotta</i>  | n° 93 – pag. 76  |
| Tecniche di riscaldamento alle microonde per la produzione e il riciclaggio dei conglomerati bituminosi<br><i>Andrea Benedetto - Francesco Basanisi</i> | n° 94 – pag. 92  |
| Il tiepido arriva anche in Italia<br><i>Roberto Berardi</i>   | n° 94 – pag. 98  |
| L'essiccatore per una più alta sostenibilità ambientale<br><i>Mario Carlotta</i>  | n° 96 – pag. 66  |
| Nuovi traguardi produttivi per il riciclaggio a caldo<br><i>Lucio Garofalo</i>  | n° 96 – pag. 68  |
| L'Impresa che guarda al top e al futuro<br><i>Ufficio Stampa Gruppo Fayat</i>   | n° 96 – pag. 70  |
| Il ruolo dei bitumi albini<br><i>Edgardo Menegatti</i>  | n° 96 – pag. 72  |

### ATTREZZATURE & COMPONENTI

|   |                  |
|---|------------------|
| Una macchina polivalente per ogni intervento in galleria<br><i>Paolo Balugani</i> | n° 91 – pag. 134 |
| La bulloneria d'eccellenza<br><i>Ufficio Marketing Gruppo Fontana SpA</i>         | n° 92 – pag. 150 |
| Un unico frantumamassi pieno di sorprese<br><i>Barbara Seppi</i>                  | n° 92 – pag. 154 |
| Un neonato di alta potenza  | n° 92 – pag. 156 |

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

|   |                  |
|---|------------------|
| I bracci decespugliatori di nuova concezione<br><i>Barbara Seppi</i>                  | n° 93 – pag. 117 |
| Demolizione controllata nel porto di Civitavecchia<br><i>Francesco Colombo</i>        | n° 93 – pag. 122 |
| Consolidamento sulla linea del Sempione<br><i>Lucio Garofalo</i>                      | n° 95 – pag. 135 |
| Lo spargisale intelligente che legge il ghiaccio<br><i>Ufficio Stampa Giletta SpA</i> | n° 95 – pag. 138 |
| SEALMASS M5: la sigillatrice di nuova generazione                                     | n° 96 – pag. 128 |
| Le bande sonore per una guida in sicurezza<br><i>Berengario Gaboardi</i>              | n° 96 – pag. 130 |

### CEMENTI & CALCESTRUZZI

|   |                  |
|---|------------------|
| Leggerezza e resistenza per la salvaguardia di Venezia e della laguna<br><i>Ufficio Stampa Laterlite</i>          | n° 91 – pag. 108 |
| Nuove soluzioni per piccoli e grandi tunnel<br><i>Ufficio Stampa Cifa SpA</i>                                     | n° 92 – pag. 83  |
| Armo e disarmo con effetto estetico<br><i>Fabio Zorzanello</i>  | n° 92 – pag. 86  |
| Il single shell: la tecnologia è in evoluzione<br><i>Diletta Traldi - Pompeo Levanto</i>                          | n° 92 – pag. 88  |
| Il pozzolanico è sostenibile<br><i>Simona Cardone</i>   | n° 93 – pag. 78  |
| Scatolari prefabbricati post-tensionati per sottopassi ciclo-pedonali<br><i>Patrizio Cavadini</i>                 | n° 93 – pag. 80  |
| Il sistema di impermeabilizzazione vasca stagna Igotac® Isotank<br><i>Angelo Valsecchi - Gabriele Cappelletti</i> | n° 93 – pag. 83  |
| La prima cassaforma traslabile a noleggio<br><i>Daniela Zagami - Damiano Minoia</i>                               | n° 94 – pag. 102 |
| La canalizzazione delle acque<br><i>Diego Pizzol</i>  | n° 95 – pag. 78  |
| Tecnologie per raggiungere il traguardo   | n° 95 – pag. 80  |
| Resistenza, drenabilità e sostenibilità ambientale senza compromessi<br><i>Marco Sganzerla</i>                    | n° 95 – pag. 81  |
| Profili redirettivi e canalette asolate in galleria<br><i>Mauro Bandiera</i>                                      | n° 95 – pag. 84  |
| Mix Design del Calcestruzzo Rullato Compattato (RCC)<br><i>Andrea Pugliaro</i>                                    | n° 96 – pag. 76  |
| Il pozzolanico per pavimentazioni<br><i>Ufficio Stampa Holcim (Italia) SpA</i>                                    | n° 96 – pag. 80  |
| Nuova vita per il viadotto Cipollina<br><i>Ersilia Barabato</i>   | n° 96 – pag. 83  |

### EDITORIALE

|  |                |
|--|----------------|
| <i>A cura di Claudio Capocelli</i>                                 |                |
| Il senso del bene comune e il contributo individuale alla crescita | n° 91 – pag. 5 |
| Il comportamento virtuoso come incentivo allo sviluppo             | n° 92 – pag. 5 |

|   |                |
|---|----------------|
| Quali strategie per il rilancio delle infrastrutture?                                     | n° 93 – pag. 5 |
| Un salto in avanti: il “Decreto” Sviluppo... salvo intese                                 | n° 94 – pag. 5 |
| Infrastrutture: fattore fondamentale per la produttività e la competitività delle imprese | n° 95 – pag. 5 |
| Innovazione, fattore strutturale di crescita sostenibile e rilancio dell’economia         | n° 96 – pag. 5 |

### FERROVIE & METROPOLITANE

|   |   |
|---|---|
| Le vie del ferro<br><i>A cura di Gaetano Moroni</i>                                   | n° 91 – pag. 82 / n° 92 – pag. 60 / n° 93 – pag. 46 / n° 94 – pag. 74 / n° 95 – pag. 72 / n° 96 – pag. 50 |
| I segreti della tratta Lingotto-Bengasi<br><i>Paolo Pavinato</i>                      | n° 92 – pag. 62   |
| Il Liefkenshoekspoorverbinding<br><i>Eugenio A. Merzagora - Monica Sigismondo</i>     | n° 95 – pag. 64   |
| Metrol 5 milanese: la prima tratta alla via<br><i>Giovanni D’Alò - Marco Di Paola</i> | n° 95 – pag. 68   |

### FINANZA & PROGETTI

|  |                  |
|--|------------------|
| Al via l’era delle partecipazioni private degli aeroporti milanesi<br><i>Piero Scotti</i>  | n° 91 – pag. 181 |
| Nuovi stanziamenti per Alta Velocità, MOSE e ANAS<br><i>Gaetano Moroni</i>                 | n° 91 – pag. 182 |
| Il CIPE conferma il carattere prioritario delle opere medio-piccole<br><i>Piero Scotti</i> | n° 92 – pag. 180 |
| Al via i lavori della Tangenziale Est Esterna di Milano<br><i>Marina Capocelli</i>         | n° 92 – pag. 182 |
| Primi segnali di ripresa: crescono le opere stradali<br><i>Piero Scotti</i>                | n° 94 – pag. 156 |
| Banca Mondiale: al via numerosi progetti sulle infrastrutture<br><i>Piero Scotti</i>       | n° 94 – pag. 157 |
| Expo 2015: assicurazioni sul piano infrastrutture<br><i>Gaetano Moroni</i>                 | n° 95 – pag. 168 |
| Il territorio è la prima infrastruttura<br><i>Angelo Artale</i>                            | n° 95 – pag. 170 |
| Dal CIPE, 1,6 miliardi ai contratti di programma ANAS<br><i>Piero Scotti</i>               | n° 95 – pag. 172 |
| Project bond: ora operativi anche in Italia<br><i>Piero Scotti</i>                         | n° 96 – pag. 168 |
| CIPE: approvati progetti per 1.194 milioni<br><i>Gaetano Moroni</i>                        | n° 96 – pag. 169 |

### GALLERIE & TUNNELLING

|  |   |
|--|---|
| Galleria di Gallerie<br><i>A cura di Monica Sigismondo</i>   | n° 91 – pag. 60 / n° 92 – pag. 27 / n° 93 – pag. 30 / n° 94 – pag. 26 / n° 95 – pag. 48 / n° 96 – pag. 34 |
| Sulla S.S. 212 “della Val Fortore”: il “caso” della galleria Cerzone<br><i>Pietro Lunardi - Giovanna Cassani - Fabrizio Carriero - Francesco Saverio Agresti</i> | n° 91 – pag. 39   |
| Il tunnel Borbonico<br><i>Gianluca Minin - Enzo De Luzio</i>   | n° 91 – pag. 50   |

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

|   |                  |   |                  |
|---|------------------|---|------------------|
| Il Fire Tunnel Mitigation System FT-MS 666®<br><i>Emilio Cafaro</i>   | n° 91 – pag. 54  | Il valore aggiunto con performance di scavo   | n° 91 – pag. 130 |
| Le nuove gallerie Melarancio e Pozzolatico<br><i>Claudio Bandini - Roberto Raspanti - Leonardo Sapuppo</i>                      | n° 91 – pag. 66  | Al lavoro sulla Superstrada Pedemontana Veneta<br><i>Michele Cammisa</i>                                    | n° 91 – pag. 132 |
| Il manuale delle gallerie stradali dell'AIPCR<br><i>Antonio Valente</i>   | n° 91 – pag. 70  | Escavatori sopra le aspettative   | n° 92 – pag. 135 |
| La nuova Circonvallazione Interna della Capitale<br><i>Stefano Venturi - Mario Arienzo - Lucio Menta - Antonio Borruso</i>      | n° 92 – pag. 34  | La tecnologia SCR introduce importanti innovazioni<br><i>Antonio Strati</i>                                 | n° 92 – pag. 138 |
| Quattro passi sotto il Brennero<br><i>Eugenio A. Merzagora</i>  | n° 94 – pag. 30  | Una nuova pala caricatrice telescopica<br><i>Ufficio Stampa Mecacal</i>                                     | n° 92 – pag. 142 |
| La galleria Morazzone<br><i>Claudio Fiumara</i>   | n° 95 – pag. 40  | Eco-compatibilità fa rima con produttività<br><i>Elisabetta Cataluffi</i>                                   | n° 92 – pag. 144 |
| La galleria Ravegnana-Bertini<br><i>Luca Lanzoni</i>  | n° 95 – pag. 52  | L'Universal Vi038 alla conquista del pubblico   | n° 92 – pag. 146 |
| Il voltafaccia di Martina<br><i>Monica Sigismondo</i>   | n° 96 – pag. 40  | Un'Italia "sostenuta" dall'export<br><i>Letizia Solari</i>  | n° 92 – pag. 148 |
| Monte Bianco: sicuramente, un genetiaco d'autore<br><i>Eugenio A. Merzagora</i>   | n° 96 – pag. 42  | Il design più moderno per escavatori della nuova gamma  | n° 93 – pag. 106 |
| <b>INCONTRI &amp; INTERVISTE</b>  |                  |   |                  |
| Bartolomeo Giachino: l'uomo che vede... il futuro<br><i>Bruno Amatucci</i>  | n° 91 – pag. 183 | Gestione intelligente per la redditività di cantiere e la protezione dell'ambiente                          | n° 93 – pag. 109 |
| Fotis Karamitsos: l'uomo che... pensa all'Europa<br><i>Bruno Amatucci</i>   | n° 92 – pag. 190 | Una generazione gommata e potente   | n° 93 – pag. 111 |
| Qualità, professionalità, esperienza: non sono più una sana pratica dell'Impresa stradale?<br><i>Gaia Cacciari</i>              | n° 92 – pag. 194 | Potenza, coppia e produttività di livello superiore   | n° 93 – pag. 114 |
| Seguire le innovazioni tecnologiche per affrontare le sfide più impegnative<br><i>Claudio Vitruvio</i>                          | n° 92 – pag. 198 | Una classe... 10 e lode!  | n° 94 – pag. 122 |
| Il futuro della nuova Superstrada Pedemontana Veneta<br><i>Lucio Garofalo</i>   | n° 92 – pag. 204 | Cresce l'export nel primo bimestre 2012   | n° 94 – pag. 124 |
| Gavino Coratza: l'uomo che... guarda oltre la luce<br><i>Bruno Amatucci</i>   | n° 93 – pag. 187 | Qualità e robustezza su tutta la linea<br><i>Ufficio Stampa Renault Trucks Italia SpA</i>                   | n° 95 – pag. 120 |
| La piattaforma Maersk: obiettivi e tecniche innovative per il rilancio del porto di Savona-Vado Ligure<br><i>Massimo Lanari</i> | n° 93 – pag. 193 | Cosa c'è sotto la Linea Lilla milanese?<br><i>Giacomo Galli</i>   | n° 95 – pag. 123 |
| Francesco Acerbi: l'uomo che... segue la natura<br><i>Bruno Amatucci - Massimo Lanari</i>                                       | n° 94 – pag. 162 | La potenza ai massimi livelli   | n° 95 – pag. 126 |
| Sergio Santoro: l'uomo che... garantisce i contratti<br><i>Bruno Amatucci</i>   | n° 95 – pag. 184 | Le minipale multifunzione Serie C<br><i>Luca Morelli</i>  | n° 95 – pag. 128 |
| La Brebemi? Chiamatela A35<br><i>Massimo Lanari</i>   | n° 95 – pag. 190 | La dinastia di dumper sudafricani<br><i>Ufficio Stampa Scai SpA</i>   | n° 95 – pag. 132 |
| La speranza di un futuro: unire le forze e fare squadra<br><i>Claudio Vitruvio</i>  | n° 96 – pag. 178 | ECR145D: elevato rendimento con basso consumo<br><i>Claudio Vitruvio</i>                                    | n° 96 – pag. 120 |
| Riciclaggio a freddo con impianto mobile<br><i>Francesco Colombo</i>  | n° 96 – pag. 184 | Pale per i Professionisti del movimento terra<br><i>Filippo Muccinelli Venieri - Carlo Buldrini</i>         | n° 96 – pag. 126 |
| Attilio Schneck: l'uomo che... ama la natura<br><i>Bruno Amatucci - Massimo Lanari</i>  | n° 96 – pag. 190 | <b>MACCHINE STRADALI</b>  |                  |
| <b>MACCHINE MOVIMENTO TERRA</b>   |                  |   |                  |
| La prima in Italia<br><i>Giulio Novi</i>  | n° 91 – pag. 124 | Il rullo perfetto per ogni occasione  | n° 91 – pag. 122 |
| Un Quadrilatero per la viabilità<br><i>Ufficio Stampa JCB</i>   | n° 91 – pag. 126 | Produttività e comodità seduti su una fresa a freddo<br><i>Ufficio Stampa Bomag, Gruppo Fayat</i>           | n° 92 – pag. 124 |
|   |                  | Una riparazione delle buche durevole, economica ed ergonomica<br><i>Ufficio Stampa Marini, Gruppo Fayat</i> | n° 92 – pag. 127 |
|   |                  | La stesa di lastre in calcestruzzo con il metodo del doppio strato<br><i>Marco Garofalo</i>                 | n° 92 – pag. 130 |
|   |                  | Vibrofinitrici oltre ogni aspettativa<br><i>Marzio Gatti</i>  | n° 93 – pag. 100 |

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

|  |  |   |                  |
|--|--|---|------------------|
| Innovazione continua nella stabilizzazione e nel riciclaggio a freddo<br><i>Marco Garofalo</i>             | n° 93 – pag. 104   | Le nuove vie da scoprire<br><i>Luca Lanzoni</i>   | n° 94 – pag. 169 |
| Compattatori insonorizzati ad alte prestazioni<br><i>Luca Morelli</i>                                      | n° 94 – pag. 116   | La quinta edizione di INTERROUTE & VILLE  | n° 94 – pag. 172 |
| La tecnologia SprayJet, strumento flessibile per i Professionisti della stesa<br><i>Marco Garofalo</i>     | n° 94 – pag. 119   | Il rilancio per superare la crisi<br><i>Luca Lanzoni</i>  | n° 94 – pag. 174 |
| MPH 125 Flexmix: la nuova frontiera della produttività<br><i>Luca Morelli</i>                              | n° 95 – pag. 108   | GEOFLUID: un'imperdibile 19ª edizione   | n° 94 – pag. 176 |
| Sistemi di controllo per finitrici<br><i>Marco Garofalo</i>  | n° 95 – pag. 114   | “Costruzioni industrializzate: quale futuro?”<br><i>Luca Morelli</i>  | n° 94 – pag. 178 |
| Redditività con il massimo comfort   | n° 95 – pag. 118   | A MADE expo, per ricostruire il futuro ecosostenibile   | n° 95 – pag. 195 |
| Rulli ideali per compattare diverse tipologie di materiali<br><i>Gaia Cacciari</i>                         | n° 96 – pag. 110   | Verso TRANSPOTEC LOGITEC  | n° 95 – pag. 197 |
| La forza è inutile senza il controllo  | n° 96 – pag. 114   | ECOMONDO 2012: il riciclo delle costruzioni<br><i>Letizia Solari</i>  | n° 95 – pag. 198 |
| La compattazione puntuale<br><i>Letizia Solari</i>   | n° 96 – pag. 118   | ASPHALTICA 2012:<br>la strada giusta per costruire il futuro  | n° 95 – pag. 200 |
| <b>MANIFESTAZIONI &amp; FORMAZIONE</b>   |  | Altissimo livello a VIATEC 2013   | n° 96 – pag. 198 |
| Gli appuntamenti dei prossimi mesi<br><i>A cura di Valeria Ferrazzo, Cristina Farinelli e Lea Masotina</i> | n° 91 – pag. 186 / n° 92 – pag. 210<br>n° 94 – pag. 170 / n° 96 – pag. 197 | “Forum Infrastrutture 2012”<br><i>Bruno Amatucci</i>  | n° 96 – pag. 200 |
| “Waterforum Roma 2011”:<br>il confronto tra Italia e Paesi Bassi<br><i>Bruno Amatucci</i>                  | n° 91 – pag. 188   | “I contratti Global Service<br>per la manutenzione stradale”<br><i>A cura del CAFRE</i>   | n° 96 – pag. 201 |
| INTERtunnel torna a Torino nel 2012<br><i>Ufficio Stampa INTERtunnel</i>                                   | n° 91 – pag. 190   | <b>MATERIALI &amp; INERTI</b>   |                  |
| “Improvement of Northern Italy Waterway System”<br><i>Luca Lanzoni</i>                                     | n° 91 – pag. 192   | Analisi della risposta strutturale di rilevati stradali rinforzati<br><i>Michele Agostinacchio - Maurizio Diomedì - Donato Ciampa - Saverio Olita</i> | n° 91 – pag. 110 |
| Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità<br><i>Lucio Garofalo</i>                            | n° 91 – pag. 194   | La ferrovia ad Alta Velocità Sofia-Istanbul<br><i>Alberto Grandi - Marco Arduini</i>  | n° 92 – pag. 92  |
| “Sustainability of road infrastructures”   | n° 92 – pag. 208   | Protocollo di legalità e sicurezza nei cantieri<br><i>Marina Capocelli</i>  | n° 92 – pag. 96  |
| Il ruolo di Milano: da Mediolanum a zero cartesiano<br><i>Claudio Vitruvio</i>                             | n° 92 – pag. 211   | Le variabili tecniche e ambientali del terreno di scavo<br><i>Luigi Franco Lamanna</i>  | n° 92 – pag. 98  |
| INTERMAT, la grande esposizione del 2012<br><i>Gaia Cacciari</i>   | n° 92 – pag. 214   | Le applicazioni dei geosintetici nelle infrastrutture viarie<br><i>Dario Carnevali</i>  | n° 93 – pag. 86  |
| Conto alla rovescia per INTERtunnel 2012<br><i>Ufficio Stampa INTERtunnel</i>                              | n° 92 – pag. 217   | Nuovi campi di impiego per geocompositi<br><i>Augusto Ugolini</i>   | n° 93 – pag. 90  |
| L'esperienza degli autotrasportatori al servizio della sicurezza<br><i>Bruno Amatucci</i>                  | n° 92 – pag. 218   | Il Canale di Panama raddoppia<br><i>Ufficio Stampa Mapei SpA</i>  | n° 95 – pag. 88  |
| Il Brenner Congress 2012<br><i>Eugenio A. Merzagora</i>  | n° 92 – pag. 220   | Tecnologie innovative di consolidamento dei terreni<br><i>Simone Luca Marchesini</i>  | n° 95 – pag. 94  |
| “Sistemi e tecnologie per la sicurezza di tunnel e gallerie”   | n° 92 – pag. 222   | Materiali da scavo:<br>in Gazzetta, il nuovo Decreto<br><i>Gaetano Moroni</i>   | n° 96 – pag. 86  |
| “L'ingegno al servizio della mobilità sostenibile”   | n° 93 – pag. 196   | L'utilizzo sperimentale del geocomposito per l'ampliamento alla terza corsia della A14<br><i>Augusto Ugolini</i>                                      | n° 96 – pag. 88  |
| Un premio alla capacità di innovare<br><i>Davide Federici</i>  | n° 93 – pag. 198   | L'uso del materiale di dragaggio per la costruzione di strade<br><i>Fulvio Bolobichio</i>   | n° 96 – pag. 92  |
| ITN: infrastrutture e tecnologie per Smart Cities e Smart Communities                                      | n° 94 – pag. 167   |   |                  |

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

### NORME & LEGGI

|   |  |
|---|--|
| L'UE Informa<br><i>A cura di Fabio Camnasio</i>   | n° 91 – pag. 175 / n° 92 – pag. 187 / n° 93 – pag. 180<br>n° 94 – pag. 158 / n° 95 – pag. 180 / n° 96 – pag. 174 |
| La nuova Normativa per la VIA<br><i>Andrea Martelli</i>   | n° 91 – pag. 174   |
| In Lombardia, i cinque saggi per la trasparenza delle gare e la sicurezza dei cantieri<br><i>Gaetano Moroni</i> | n° 91 – pag. 180   |
| Novità in materia di gestione dei materiali da riporto<br><i>Gaetano Moroni</i>                                 | n° 92 – pag. 184   |
| Con il D.M. 12 Dicembre 2011, definite le misure di sicurezza temporanee<br><i>Piero Scotti</i>                 | n° 92 – pag. 186   |
| VIA: l'Europa semplifica le valutazioni di impatto ambientale<br><i>Piero Scotti</i>                            | n° 93 – pag. 182   |
| Per le grandi opere meno vincoli sulle terre da scavo<br><i>Gaetano Moroni</i>                                  | n° 93 – pag. 184   |
| Un moderno Centro di formazione e ricerca macchine<br><i>Paolo Peretti</i>                                      | n° 93 – pag. 185   |
| In Lombardia, approvata la riforma del Trasporto Pubblico Locale<br><i>Gaetano Moroni</i>                       | n° 94 – pag. 161   |
| Le vignette stradali in Europa: i vari sistemi<br><i>Fabio Camnasio</i>   | n° 95 – pag. 174   |
| CPD vs CPR: evoluzione non rivoluzione<br><i>Clara Miramonti</i>  | n° 95 – pag. 176   |
| Decreto Sviluppo: le novità per le città e le infrastrutture<br><i>Piero Scotti</i>                             | n° 95 – pag. 178   |
| Codice della Strada: approvata la "miniriforma"<br><i>Gaetano Moroni</i>  | n° 96 – pag. 170   |
| Decreto Crescita bis: le misure per infrastrutture e trasporti<br><i>Gaetano Moroni</i>                         | n° 96 – pag. 172   |

### PAVIMENTAZIONI & MANTI

|  |                 |
|--|-----------------|
| All'aeroporto di Malpensa la prima pavimentazione antimog<br><i>Giordano Paracchini - Loretta Venturini</i>  | n° 91 – pag. 32 |
| Il consolidamento della S.P. 413 attraverso l'iniezione di resine<br><i>Alessandro Manni - Ivano Campagnoli - Walter Stella - Luca Ambrosini - Lorenzo Del Maschio - Gianluca Vinco - Paolo Chioatto - Silvia Pasqualini</i> | n° 92 – pag. 18 |
| Piste ciclo-pedonali con fruibilità immediata<br><i>Fulvio Bolobicchio</i>   | n° 93 – pag. 22 |
| Un drenaggio sostenibile delle acque per favorire l'equilibrio idrologico<br><i>Enrico Corio</i>   | n° 93 – pag. 25 |
| Sulla strada di un Bene monumentale<br><i>Giuseppe David</i>   | n° 93 – pag. 28 |
| Difendiamo il nostro patrimonio stradale<br><i>Carlo Giavarini</i>   | n° 94 – pag. 18 |

|   |                 |
|---|-----------------|
| Strade nella crisi: passare dalla spesa all'investimento, dallo spreco al risultato<br><i>Ufficio Stampa Anonima Bitumi SpA</i> | n° 94 – pag. 22 |
| Trattamento a cemento per il circuito di San Martino del Lago<br><i>Adriano Dalla Porta</i>                                     | n° 95 – pag. 36 |
| Le Frece Tricolori decollano su una pista rinforzata<br><i>Luis Eduardo Russo - Alberto Simini</i>                              | n° 96 – pag. 20 |
| Terre migliorate e stabilizzate mediante Ecogravel® White<br><i>Adriano Dalla Porta</i>   | n° 96 – pag. 24 |
| Il Titan K per combattere l'inquinamento<br><i>Daniele Grosso</i>   | n° 96 – pag. 30 |
| Predisposto per carichi pesanti<br><i>Massimiliano Pasqualini</i>   | n° 96 – pag. 32 |

### PONTI & VIADOTTI

|   |                 |
|---|-----------------|
| Un grande arco bianco per il ponte della Garbatella<br><i>Marco Sciarra - Francesco Del Tosto - Paolo Roggero - Cristiano Bellanti</i>  | n° 91 – pag. 74 |
| Un progetto per tre<br><i>Emanuele Corino - Laura Franzon - Edmondo Vitiello</i>  | n° 91 – pag. 78 |
| Il ponte sul fiume Adda dell'Autostrada Pedemontana Lombarda<br><i>Massimo Raccosta - Andrea Renzo</i>  | n° 92 – pag. 38 |
| L'adeguamento statico e sismico di un viadotto esistente<br><i>Ruggero Cervellini</i>   | n° 92 – pag. 46 |
| Ristrutturazione, allargamento e adeguamento sismico del ponte di Ravazzone<br><i>Marco Zanuso - Corrado Covi - Matteo Pravda</i>   | n° 92 – pag. 52 |
| Impalcati metallici sul Piave: un ponte nel ponte<br><i>Nicola Prisco - Alessandro Contin - Enrico Viviani - Fabio Nicchio</i>  | n° 93 – pag. 34 |
| I ponti strallati di Malpensa<br><i>Ufficio Stampa Mapei SpA</i>  | n° 93 – pag. 42 |
| Il modello "Golden Gate" per il rilancio degli investimenti<br><i>Francesco Colombo</i>   | n° 94 – pag. 36 |
| I viadotti sulla fiumara Favazzina: la realizzazione delle opere<br><i>Giulio Maria Scotto - Filippo Bellantone - Umberto Cardu - Umberto Russo - Laura Legnani - Michele Bolzoni - Marco Sciarra - Pierangelo Pistoletti</i> | n° 94 – pag. 38 |
| I grandi vari delle nuove infrastrutture venezuelane<br><i>Marco Petrangeli - Camillo Andreocci - Luca Gasperoni</i>  | n° 94 – pag. 52 |
| La prefabbricazione delle solette nei ponti a struttura mista<br><i>Mario P. Petrangeli - Andrea Polastrì</i>   | n° 94 – pag. 56 |
| Metodi di sperimentazione per il collaudo e il controllo di ponti e viadotti<br><i>Paolo Panzeri - Alberto Bonaldi - Elisa Panzeri</i>  | n° 94 – pag. 59 |
| Il cavalcavia Robegano<br><i>Emanuele Maiorana - Lorenzo Sartori - Mario Organte</i>  | n° 94 – pag. 64 |
| Il nuovo ponte di scavalco dell'Autostrada A21 a Brescia<br><i>Diego Lucini - Francesco Schiavone - Andrea Biasi</i>  | n° 94 – pag. 68 |
| Un piccolo ponte ad arco a Vallecrosia<br><i>P. Giorgio Malerba - Giacomo Comaita</i>   | n° 95 – pag. 56 |



## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

Il viadotto sul fiume Bacchiglione n° 95 – pag. 60  
*Fabrizio Monti - Pierpaolo Rossetto*

Il ponte sul canale Po di Volano n° 96 – pag. 46  
*Luca Lanzoni*

### PORTI & IDROVIE

Il futuro del traffico merci del Sud Europa n° 91 – pag. 92  
*Umberto Ruggerone*

Intermodalità: mancano regole chiare con cui operare n° 91 – pag. 96  
*Ufficio Stampa Interporto di Bologna SpA*

L'adeguamento del tratto Final di Rero-Tresigallo n° 92 – pag. 74  
*Luca Lanzoni*

Il progetto della piastra logistica di Taranto n° 93 – pag. 66  
*Luca Lanzoni*

Il porto di Onne in Nigeria n° 94 – pag. 87  
*Maurizio Merli - Gianfranco Marchi - Giancarlo Guadagnini - Matteo Bernardi*

Per il porto di Genova, lavori in corso e progetti n° 95 – pag. 74  
*Massimo Lanari*

Il Polo Logistico Integrato di Mortara n° 96 – pag. 62  
*Giulio Pini*

### PUNTO DI VISTA

La galleria di Base del Brennero: un modello europeo n° 91 – pag. 38  
*Konrad Bergmeister*

La certificazione delle barriere stradali come componente fondamentale della sicurezza n° 92 – pag. 160  
*Marco Anghileri*

L'assetto viario della città amica n° 93 – pag. 160  
*Roberto Busi*

Le scelte progettuali per i ponti n° 94 – pag. 34  
*Mario Paolo Petrangeli*

Quale futuro per le Strade Provinciali? n° 95 – pag. 22  
*Giovanni Da Rios*

Le piogge, la spending review e Watson n° 96 – pag. 18  
*Maurizio Crispino*

### RASSEGNE & NOTIZIARI

Il Notiziario ERF n° 91 – pag. 196 / n° 92 – pag. 226  
*A cura di Irene Fusco - Eliona Cela - Concetta Durso* n° 93 – pag. 200 / n° 94 – pag. 181 n° 95 – pag. 204 / n° 96 – pag. 206

Il Notiziario CRISS n° 91 – pag. 198 / n° 92 – pag. 228  
*A cura di Francesco Bella - Fabrizio D'Amico* n° 93 – pag. 203 / n° 94 – pag. 183 n° 95 – pag. 207 / n° 96 – pag. 208

Il Notiziario SIIV n° 91 – pag. 200 / n° 92 – pag. 223  
*A cura di Orazio Baglieri* n° 93 – pag. 199 / n° 94 – pag. 188 n° 95 – pag. 202 / n° 96 – pag. 205

Il Notiziario SITEB n° 91 – pag. 201 / n° 92 – pag. 224  
*A cura di Michele Moramarco* n° 93 – pag. 206 / n° 94 – pag. 186 n° 95 – pag. 210 / n° 96 – pag. 210

Il Notiziario Assosegnaletica n° 91 – pag. 202

Recensioni di libri e cd-rom n° 91 – pag. 204 / n° 92 – pag. 230 / n° 93 – pag. 208 n° 94 – pag. 180 / n° 95 – pag. 201 / n° 96 – pag. 204

News dall'Europa n° 91 – pag. 205 / n° 92 – pag. 237 / n° 93 – pag. 213 n° 94 – pag. 189 / n° 95 – pag. 212 / n° 96 – pag. 212

News dalle Regioni n° 91 – pag. 210 / n° 92 – pag. 232 / n° 93 – pag. 209

Servizio ai Lettori n° 91 – pag. 208 / n° 92 – pag. 216 n° 93 – pag. 192 / n° 94 – pag. 168 n° 95 – pag. 206 / n° 96 – pag. 171

Indice Inserzionisti n° 91 – pag. 224 / n° 92 – pag. 240 n° 93 – pag. 216 / n° 94 – pag. 192 n° 95 – pag. 216 / n° 96 – pag. 216

### SEGNALETICA & SICUREZZA

Rassegnaletica n° 91 – pag. 146 / n° 92 – pag. 174  
*A cura di Eugenio A. Merzagora* n° 93 – pag. 148 / n° 94 – pag. 138 n° 95 – pag. 144 / n° 96 – pag. 146

Un occhio alla Sicurezza n° 91 – pag. 147 / n° 92 – pag. 161  
*A cura di Gaetano Moroni* n° 93 – pag. 156 / n° 94 – pag. 140 n° 95 – pag. 148 / n° 96 – pag. 150

Osservatorio CdS n° 95 – pag. 150 / n° 96 – pag. 152  
*A cura di Pasquale Cialdini*

Il modello previsionale di incidentalità in gallerie autostradali n° 91 – pag. 148  
*Lorenzo Domenichini - Francesca La Torre - Flavio Janeiro Caputo - Francesco Fanfani*

Analisi di incidentalità e road safety review sulla S.S. 18 "Tirrena Inferiore" n° 92 – pag. 162  
*Giuseppe Guido - Giuseppe Silvestri - Alessandro Vitale*

Uno spazio europeo di sicurezza stradale n° 92 – pag. 166  
*Fabio Camnasio*

Considerazioni sulla misura della visibilità notturna della segnaletica orizzontale n° 92 – pag. 170  
*Ines Scaldaferrì*

I sistemi di sicurezza sulle strade n° 92 – pag. 172  
*Enzo Masini*

Il paradosso di Sierre: Norme inefficienti? n° 93 – pag. 150  
*Alessandro Ranzo*

Una nuova barriera a basso impatto ambientale nel rispetto di Norme ed innovazione n° 93 – pag. 158  
*Ufficio Commerciale Metal Wood Srl*

Come rendere più sicure strade e autostrade in modo efficiente n° 95 – pag. 145  
*Richard Neumann*

Statistiche e sicurezza per i motociclisti n° 95 – pag. 152  
*Fabio Rossi - Fabio Fallani - Antonino Galantino*

Segnali positivi per la Valdastico Sud n° 96 – pag. 148  
*Marco Bisortole*

### STRADE & AUTOSTRADE

L'Osservatorio ANAS n° 91 – pag. 10 / n° 92 – pag. 13 / n° 93 – pag. 11  
*A cura di Marina Capocelli* n° 94 – pag. 12 / n° 95 – pag. 23 / n° 96 – pag. 10

Due nuovi passi avanti per la Transjurane n° 91 – pag. 16  
*Eugenio A. Merzagora*

Il terzo e ultimo lotto della Gallico-Gambarie n° 91 – pag. 22  
*Domenica Catalfamo - Bruno Polifroni - Santo Fedele - Gianpiero Polifroni - Francesco Fedele*

L'itinerario europeo E18 n° 91 – pag. 28  
*Ufficio Marketing Mapei*

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

|   |                  |  |                  |
|---|------------------|--|------------------|
| La A28 oltre Saas<br><i>Eugenio A. Merzagora</i>  | n° 92 – pag. 10  | Incanalati lungo la terza corsia della A14<br><i>Toni Principi</i>   | n° 95 – pag. 104 |
| Da Roma a Brindisi, archeologia e paesaggio<br><i>Simone Quilici</i>  | n° 93 – pag. 18  | Nuove tecnologie infrastrutturali delle reti FTTX<br><i>Edoardo Cottino - Nicola Di Buono - Angelo Leo</i>   | n° 96 – pag. 97  |
| Tre, due, uno... aperti i cantieri per la realizzazione di Teem<br><i>Marina Capocelli</i>  | n° 94 – pag. 10  | La generazione del point-cloud<br><i>Ufficio Marketing Bentley Systems International Ltd</i>   | n° 96 – pag. 104 |
| Sabbiature e verniciature sotto traffico<br><i>Claudio Casotti</i>  | n° 94 – pag. 16  | Cyber™ Fleet: controllo a distanza degli pneumatici<br><i>Ufficio Stampa Pirelli Tyre SpA</i>  | n° 96 – pag. 108 |
| Cantieri aperti nella regione Marche<br><i>Gaia Cacciari</i>  | n° 95 – pag. 10  | <b>TRAFFICO &amp; MOBILITÀ</b>   |                  |
| Per un'Italia più sicura e più bella<br><i>Gabriella Gherardi</i>   | n° 95 – pag. 20  | “Mettili alla guida della tua vita”<br><i>Gaia Cacciari</i>  | n° 91 – pag. 138 |
| Al via i lavori per la “Porta dell’Expo”<br><i>Ufficio Stampa Gruppo Vitali SpA</i>   | n° 95 – pag. 28  | Vademecum sui trasporti di merci su strada<br><i>Fabio Camnasio</i>  | n° 91 – pag. 139 |
| Il collegamento Termoli-San Vittore<br><i>Ufficio Stampa ANAS SpA</i>   | n° 95 – pag. 32  | La realizzazione degli svincoli a rotatoria sulla S.S. 1 “Via Aurelia”<br><i>Patrizia Parisenti</i>  | n° 91 – pag. 142 |
| Dalla realtà, l’innovazione: un approccio sostenibile<br><i>Andrea Demozzi - Luca Trainotti</i>   | n° 96 – pag. 14  | Liberalizzazioni: molte le novità per il settore dei trasporti<br><i>Piero Scotti</i>  | n° 92 – pag. 158 |
| <b>TECNOLOGIE &amp; SISTEMI</b>   |                  | Analisi ex-post di un campione di rotatorie per una revisione normativa<br><i>Alberto Ceriani - Aldo Colombo - Matteo Matteucci - Lorenzo Mussone - Paola Vigo</i> | n° 93 – pag. 126 |
| Il 36° Meeting sulla viabilità invernale<br><i>Eugenio A. Merzagora - Andrea Marin</i>  | n° 91 – pag. 115 | La rete stradale in Europa e nel mondo: confronti Italia-Spagna<br><i>Paola Villani</i>  | n° 93 – pag. 132 |
| Prove di comparazione e di codificazione di formulati resinosi<br><i>Luigi Franco Lamanna</i>   | n° 91 – pag. 117 | Gli aspetti economici dell’utilizzo dei mezzi spargisale attrezzati<br><i>Fabio Pasquali</i>   | n° 93 – pag. 138 |
| Il rilievo dei dati del sottosuolo in modo efficiente e preciso<br><i>Ufficio Marketing Bentley</i>   | n° 92 – pag. 102 | Mobilità sostenibile: un contributo olandese<br><i>Laura J.H. Sciotti</i>  | n° 93 – pag. 146 |
| Strategie per il mercato italiano sul riutilizzo delle acque<br><i>Toni Principi</i>  | n° 92 – pag. 106 | La rete stradale in Europa e nel mondo: confronti Italia-Francia<br><i>Paola Villani</i>   | n° 94 – pag. 126 |
| Le applicazioni GPR all’Ingegneria Civile<br><i>Marco Santoni - Andrea Pelagalli - Elisa Frillici - Matteo Ricci</i>  | n° 92 – pag. 110 | Analisi ex-post di un campione di rotatorie per una revisione normativa<br><i>Alberto Ceriani - Aldo Colombo - Matteo Matteucci - Lorenzo Mussone - Paola Vigo</i> | n° 94 – pag. 132 |
| Evoluzione della tecnica di misurazione estensimetrica<br><i>Stefano Nervo</i>  | n° 92 – pag. 115 | Una visione europea per i passeggeri<br><i>Fabio Camnasio</i>  | n° 94 – pag. 136 |
| Il collegamento di pozzi drenanti: la prima TOC<br><i>Marco Angelici - Francesco dell’Olio - Daniele Vanni</i>  | n° 92 – pag. 120 | Un cambio di rotta per i trasporti stradali<br><i>Fabio Camnasio</i>   | n° 95 – pag. 142 |
| Il tunnel tecnologico<br><i>Massimo Cappellotto</i>   | n° 93 – pag. 96  | ITS: cronache dal futuro<br><i>Eugenio A. Merzagora</i>  | n° 96 – pag. 132 |
| Anche i dati viaggiano sicuri<br><i>Raffaella Mestroni</i>  | n° 93 – pag. 98  | La rete stradale in Europa e nel mondo: confronti Italia-Germania<br><i>Paola Villani</i>  | n° 96 – pag. 136 |
| La tecnologia laser scanner per la gestione delle infrastrutture viarie e lo studio delle pareti in roccia<br><i>Eros Agosto - Paolo Ardissonne - Riccardo Enrici - Simone Nicola</i> | n° 94 – pag. 104 | Ancora in stallo l’Autorità dei Trasporti<br><i>Piero Scotti</i>   | n° 96 – pag. 142 |
| Tecnologie “trenchless” per una struttura scatolare in calcestruzzo armato<br><i>Giorgio Salvini - Andrea Zani</i>  | n° 94 – pag. 107 | Verso una rete autostradale europea integrata<br><i>Fabio Camnasio</i>   | n° 96 – pag. 144 |
| Il ponte verso le nuvole<br><i>Ufficio Stampa Bentley</i>   | n° 94 – pag. 112 |  |                  |
| Il rilievo integrato del castello di Melfi<br><i>Giuseppe Furfaro</i>   | n° 95 – pag. 98  |  |                  |
| E’ Vergilius il nuovo tutor ANAS<br><i>Gaetano Moroni</i>   | n° 95 – pag. 102 |  |                  |